

Information till **SAMTLIG PERSONAL** avseende digitala färdskrivare, förarkort, kopiering, K o V-förordning

Bifogat finner ni kör-vilotidsöverträdelser för er personal.

Dessa ska signeras av varje förare, en kommentar till det inträffade samt utskrift/remsa från färdskrivaren. Utskrift/remsa tas ju i samband med körningen och det inträffade, det enda som kan fria oss/er från en ev. KoV-överträdelse. Överträdelserna innehåller även om man glömt START-SLUT land

Utskriften/remsa är beviset på att föraren har kontroll på sina kör och vilotider och vet när det inträffat en överträdelse. Finns ingen utskrift/remsa på överträdelserna kör man i princip i blindo och har inte koll på vad som gäller enligt Transportstyrelsen, därför är utskriften/remsan viktig och ska bifogas åter till oss. Ett tips är att ta två utskrifter/remsor så kan man skicka upp 1st direkt i anslutning till det inträffade, annars föreligger alltid en risk att utskriften/remsan försvinner eftersom föraren ska behålla den i 28 dagar, med en kopia kan ni skicka upp den direkt.

Överträdelserna skickas alltid ut för föregående månad och är genomgången av oss. Dvs överträdelser som "tillhör" annat åkeri är överstrukna och föraren svarar endast på det som gäller oss och våra fordon.

Överträdelserna har 3 allvarlighetsgrader med olika sanktionsavgifter som är satta av Transportstyrelsen.

MÖ=Mindre överträdelse, **1000kr**

AO= Allvarlig överträdelse, **2000kr**

MAÖ=Mycket allvarlig överträdelse **4000kr**

Kopiering av färdskrivarkort

Färdskrivarkortet ska kopieras senast var 28:e dag (kan göras varje dag)

Om man skulle glömma att kopiera, vilket man inte får är avgiften 1000kr per dag enligt Transportstyrelsen.

Kopierar man således sitt kort efter 47 dagar är avgiften för det $47-28=19\text{dgr} \cdot 1000\text{kr} = 19\ 000\text{kr}$

Ska man således på längre ledighet >28dgr, **MÅSTE** man kopiera sitt kort innan man åker.

Personal som kör sällan eller enstaka tillfällen i våra fordon ska kopiera efter varje avslutat arbetspass. Detta för att vi inte ska förlora det färdskrivardatat, **EJ BEVARAT FÄRDSKRIVARDATA** är transportstyrelsens benämning och avgiften 4000kr per tillfälle.

Körning UTAN förarkort

Man får **ALDRIG KÖRA UTAN FÖRARKORT** isatt, detta vet alla och får inte förekomma.

Gör man det bevisar bara det att man medvetet gjort det. Polis och Transportstyrelsen ser mycket allvarligt på detta, sanktionsavgift = 4000kr per tillfälle.

Man får heller inte glömma sitt förarkort hemma inför arbetspasset och strunta i det och köra utan. Tyvärr får man vända hem och hämta det, spelar ingen roll hur långt. Alternativt meddela sin chef det inträffade, chefen kommer bli vansinnig över att han/hon måste skaffa fram en ny förare på mkt begränsad tid. Men ovan är det enda alternativen. **INGEN KÖR UTAN FÖRARKORT.**

Alla typer av överträdelser som inträffar och som polisen ser vid trafikkontroller ökar risken avsevärt för en företagskontroll av oss. Där föreslår man ett nytt **MAX** tak på 800 000 kr istället för 200 000 kr idag. Därför är det oerhört viktigt att följa det som står skrivet ovan.